

## ประมวลรายวิชา

ภาษาไทย	อุตสาหกรรมการบิน
ภาษาอังกฤษ	Aviation Industry
<b>ข้อมูลผู้รับผิดชอบรายวิชา (หลัก)</b>	
ชื่อ-นามสกุล	นาวาอากาศตรี ดร.วัฒนา มานนท์
ตำแหน่ง	คณบดีวิทยาลัยการพัฒนาระบบและฝึกอบรมด้านการบิน
เบอร์ติดต่อ / email	02 588 6060 ต่อ 101 watana.man@dpu.ac.th
มหาวิทยาลัยของผู้รับผิดชอบรายวิชา	มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต
คณะ ของผู้รับผิดชอบรายวิชา	วิทยาลัยการพัฒนาระบบและฝึกอบรมด้านการบิน
<b>4. รายวิชาจัดอยู่ในกลุ่ม</b>	<input checked="" type="checkbox"/> รายวิชาที่เป็นศาสตร์ใหม่ หรือ ศาสตร์บูรณาการ ที่เป็นที่ต้องการของสังคมและตลาดงานของประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> รายวิชาในกลุ่มอื่น ๆ ที่เป็นที่ต้องการของสังคม (เช่น การแพทย์ สุขภาพ จิตวิทยาการใช้ชีวิต ฯลฯ) หรือ สอดคล้องนโยบายภาครัฐ หรือทิศทางของประเทศ
<b>5. เหตุผล ความจำเป็น ที่ควรสนับสนุนการพัฒนารายวิชานี้เป็นรายวิชาในระบบ Thai MOOC</b>	
<p>จากสภาพการณ์ของโลกปัจจุบัน มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของแต่ละประเทศ ภูมิภาค และของโลก ทำให้มีความต้องการในการเดินทางอยู่ตลอดเวลาเป็นผลให้อุตสาหกรรมการบินมีการเติบโตอย่างรวดเร็วตามมา ซึ่งในอุตสาหกรรมการบิน จำเป็นต้องมีบุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต่างๆอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้นต้องมีการเรียนรู้ ให้ความรู้ เพื่อให้บุคลากรและบุคคลทั่วไปที่มีความสนใจ มีความรู้เท่าทัน หรือล้ำหน้าการเปลี่ยนแปลงในแต่ละภาคส่วนของอุตสาหกรรมการบิน เพื่อพัฒนาการให้บริการที่มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานระดับสากล</p>	
<b>6. คำอธิบายรายวิชา</b>	
<p>ความเป็นมาและความสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยาน หลักการบินเบื้องต้น ทำอากาศยาน สายการบิน หน่วยงานใน อุตสาหกรรมการบินของไทยและของโลก และคุณลักษณะอันพึงประสงค์ของบุคลากรในสายงาน ลำดับและขั้นตอนการเดินทางโดยเครื่องบิน และ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของฝ่ายอำนวยความสะดวกการบิน</p>	
<b>7. วัตถุประสงค์การเรียนรู้เชิงพฤติกรรม</b>	
<p>LO1 : ผู้เรียนสามารถอธิบายความเป็นมาของประวัติศาสตร์การบิน ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน และสามารถยกตัวอย่างองค์ประกอบสำคัญของ อุตสาหกรรมการบิน รวมถึงเลือกใช้รูปแบบการสื่อสารที่เหมาะสมในอุตสาหกรรมการบินได้</p> <p>LO2 : ผู้เรียนสามารถบอกส่วนประกอบของอากาศยาน และอธิบายหลักการบินเบื้องต้นของอากาศยานได้ รวมถึงสามารถบอกความหมาย องค์ประกอบ และบทบาทหน้าที่ของทำอากาศยาน และสายการบินได้</p> <p>LO3 : ผู้เรียนสามารถอธิบายความสำคัญ และหน้าที่ของหน่วยงานที่มีความสำคัญในอุตสาหกรรมการบินของไทย และของโลกได้</p> <p>LO4 : ผู้เรียนสามารถอธิบายหน้าที่ ลักษณะงาน และความรับผิดชอบของสายงานต่างๆในอุตสาหกรรมการบิน และสามารถบอกคุณลักษณะอันพึงประสงค์ของบุคลากรในสายงานดังกล่าวได้ รวมถึงสามารถอธิบายเส้นทางการประกอบอาชีพ (Career Path) ของสายงานต่างๆ ได้</p> <p>LO5: ผู้เรียนสามารถบอกลำดับและขั้นตอนการเดินทางโดยเครื่องบิน และอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงานของฝ่ายอำนวยความสะดวกการบินได้</p>	
<b>8. จำนวนชั่วโมงการเรียนรู้ออนไลน์</b>	
จำนวนชั่วโมงการเรียนรู้ทั้งหมด	10 ชั่วโมงการเรียนรู้
จำนวนชั่วโมงการเรียนรู้ต่อสัปดาห์	2 ชั่วโมงการเรียนรู้/ต่อสัปดาห์
<b>9. ภาษาที่ใช้ในการสอนผ่านระบบออนไลน์</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> ภาษาไทย <input type="checkbox"/> ภาษาอังกฤษ <input type="checkbox"/> ภาษาอื่น ๆ (ระบุ) .....	
<b>10. ระดับของเนื้อหาวิชา</b>	
<input type="checkbox"/> ประถมศึกษา <input type="checkbox"/> มัธยมต้น <input type="checkbox"/> มัธยมปลาย <input checked="" type="checkbox"/> ปริญญาตรี <input type="checkbox"/> ปริญญาโท <input type="checkbox"/> ปริญญาเอก <input type="checkbox"/> ความรู้ทั่วไป <input checked="" type="checkbox"/> วิชาชีพ (ระบุ) บุคลากรในอุตสาหกรรมการบิน	

<b>11. ระดับความยากของเนื้อหารายวิชา</b>			
<input type="checkbox"/> เบื้องต้น	<input checked="" type="checkbox"/> ชั้นกลาง	<input type="checkbox"/> ชั้นสูง	
<b>12. กลุ่มผู้เรียนเป้าหมายของรายวิชา</b>			
ระบุกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน นักศึกษาระดับ ปวช. ปวส. และปริญญาตรี ชั้นปีที่ 1 และบุคลากรด้านการบิน หรือบุคคลทั่วไปที่มีความสนใจในอุตสาหกรรมการบิน			
<b>13. การนำผลการเรียนรู้ไปใช้ประโยชน์</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> เป็นส่วนหนึ่งของรายวิชาในหลักสูตรปกติ วิชา อุตสาหกรรมการบิน			
<input checked="" type="checkbox"/> เรียนเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ส่วนบุคคล			
<b>14. ความรู้พื้นฐานที่ผู้สนใจเรียนวิชานี้ต้องมีมาก่อน (หากมี)</b>			
<b>15. เอกสารประกอบอื่น ๆ ที่ส่งมาด้วย</b>			
แบบทดสอบก่อนเรียน	0%	แบบทดสอบย่อยหลังเรียน 12 ครั้ง	60%
กิจกรรมใบงาน 2 ครั้ง	10%	แบบทดสอบหลังเรียน (Final Exam)	30%
ผู้เรียนมีคะแนนรวมทั้งหมดไม่ต่ำกว่า 70% ถือว่าผ่านเกณฑ์เพื่อรับใบประกาศนียบัตรในระบบได้			